



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2124]

नई दिल्ली, शनिवार, अक्टूबर 18, 2014/आश्विन 26, 1936

No. 2124]

NEW DELHI, SATURDAY, OCTOBER 18, 2014/ASVINA 26, 1936

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 अक्टूबर, 2014

**का.आ. 2673(अ).**—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के मेरठ जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपयुक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा।

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, अपर मजिस्ट्रेट (भू.अ.), (सं.सं.) मेरठ, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसमें सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में विीश रेल परियोजना अर्थात् ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के लिए संरचना सहित या उसके बिना अर्जित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

जिला का नाम – मेरठ

क्र०	तहसील का नाम	ग्राम का नाम	प्लॉट सं.	भूमि अर्जन के लिए प्रस्तावित क्षेत्र (हे. में)
(1)	सरधना	वालिदपुर	30	0.0650
			27	0.1000
			29	0.0320
			26	0.0960
			24	0.2700
			23	0.3000
(2)		कनोड़ा	263	0.3300
			262	0.0468
			242	0.0600
			241	0.0840
			240	0.0900
			239	0.1200
			231	0.1500
			227	0.2250
			225	0.1500
			222	0.1950
			221	0.1050
			128	0.0900
			127	0.0780
			126	0.1800
			122	0.0900
			121	0.1700
			120	0.0100
			237	0.0020
			114	0.2760
			115	0.0030
			112	0.1920
			111	0.9800
			108	0.0140
			56	0.0928
			46	0.1674
			45	0.3890
			44	0.6180
			42	0.1050
			40	0.1180
			39	0.1140
			38	0.0598
			34	0.2310
			33	0.4170

			36	0.0920
			35	0.2200
			27	0.1800
			23	0.2500
(3)		जसरतपुर	249	0.2780
			248	0.2850
			247	0.2040
			246	0.1200
			241	0.4800
			239	0.3000
			238	0.2280
			236	0.3600
			235	0.3800
			234 / 303	0.0370
			234	0.3060
			230	0.5400
(4)		सकौली	748	0.0115
			745	0.0120
			744	0.0502
			749	0.0950
			280	0.1335
(5)		दादरी	904	0.1000
			905	0.1800
			906	0.0200
			909	0.0130
			910	0.0960
			913	0.0560
			915	0.0260
			916	0.0420
			917	0.0610
			923	0.0560
			927	0.0460
			928	0.0440
			930	0.0140
			932	0.0440
			933	0.0288
			934	0.0620
			954	0.0460
			955	0.1700
			957	0.0260
			960	0.0280
			973	0.1200
			975	0.2400
			980	0.0680

			982	0.0320
			985	0.0700
			1022	0.0060
			1023	0.1300
			1024	0.0170
			1027	0.0060
			1025	0.0140

[फा. सं. 2013/एलएमएल/12/7/ईस्टर्न कॉरीडोर/532]

अचल जैन, कार्यकारी निदेशक (भूमि एवं सुविधाएं-1)

**MINISTRY OF RAILWAYS****(Railway Board)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 17th October, 2014

**S.O. 2673(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (1) of Section 20A of the Railway Act, 1989 (24 of 1989) (Hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Eastern Dedicated Freight Corridor in the District Meerut in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Additional Divisional Magistrate/Land Acquisition, Joint Organization, Meerut, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

**Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project namely, Eastern Dedicated Freight Corridor District Meerut in the State of Uttar Pradesh**  
**Name of District: Meerut**

Sr. No.	Name of the Tehsil	Name of Village	Plot No.	Area Proposed for land Acquisition (in hect.)
(1)	Sardhana	(1) Validpur	30	0.0650
			27	0.1000
			29	0.0320
			26	0.0960
			24	0.2700
			23	0.3000
		(2) Kanoda	263	0.3300
			262	0.0468
			242	0.0600
			241	0.0840

			240	0.0900
			239	0.1200
			231	0.1500
			227	0.2250
			225	0.1500
			222	0.1950
			221	0.1050
			128	0.0900
			127	0.0780
			126	0.1800
			122	0.0900
			121	0.1700
			120	0.0100
			237	0.0020
			114	0.2760
			115	0.0030
			112	0.1920
			111	0.9800
			108	0.0140
			56	0.0928
			46	0.1674
			45	0.3890
			44	0.6180
			42	0.1050
			40	0.1180
			39	0.1140
			38	0.0598
			34	0.2310
			33	0.4170
			36	0.0920
			35	0.2200
			27	0.1800
			23	0.2500
		(3) Jasratpur	249	0.2780
			248	0.2850
			247	0.2040
			246	0.1200
			241	0.4800
			239	0.3000
			238	0.2280
			236	0.3600
			235	0.3800
			234/303	0.0370
			234	0.3060
			230	0.5400
		(4) Sakauti	748	0.0115
			745	0.0120
			744	0.0502

			749	0.0950
			280	0.1335
		(5) Dadri	904	0.1000
			905	0.1800
			906	0.0200
			909	0.0130
			910	0.0960
			913	0.0560
			915	0.0260
			916	0.0420
			917	0.0610
			923	0.0560
			927	0.0460
			928	0.0440
			930	0.0140
			932	0.0440
			933	0.0288
			934	0.0620
			954	0.0460
			955	0.1700
			957	0.0260
			960	0.0280
			973	0.1200
			975	0.2400
			980	0.0680
			982	0.0320
			985	0.0700
			1022	0.0060
			1023	0.1300
			1024	0.0170
			1027	0.0060
			1025	0.0140

[F. No. 2013/LML/12/7/Eastern Corridor/532]

ACHAL JAIN, Executive Director (Land &amp; Amenities-I)